

**ORDINANZA N° 159/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

VISTI:

- il D.D. n. 444/DATE del 28/07/2021 con il quale è stato aggiudicato, in favore della ditta CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l., Via M. Amari n. 3 - 98076 – Sant'Agata di Militello (ME), P. IVA e C.F. 03256190830, l'“*Accordo quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di ripristino conservativo delle gallerie A/18 Messina-Catania, A/20 Messina-Palermo e tangenziale di Messina*”, suddiviso in due lotti;
- la nota Prot. AF037/2023 del 26/07/2023 il D.L. con la quale è stato autorizzato ad emettere un Ordine di Servizio comprendente, tra le varie lavorazioni, anche l'idrolavaggio ad alta pressione delle gallerie Calavà dir. ME, Petrarò dir. ME, Porrazza dir. ME, Petrarò dir. PA, Porrazza dir. PA;
- l'Ordine di Servizio prot. AF041/2023 dell'11/09/2023 con il quale è stato ordinato alla ditta appaltatrice di eseguire l'idrolavaggio a pressione delle suddette gallerie;
- la necessità di chiudere l'autostrada A/20 Me-Pa, tra gli svincoli di Patti e Brolo, dalle ore 21:00 alle ore 6:00, non contemporaneamente e, pertanto, una volta in un senso di marcia, una volta nell'altro, al fine di poter eseguire in condizioni di sicurezza l'attività di idrolavaggio;
- che in data 30/11/2023 si è riunito il C.O.V. Prefettizio presso il Palazzo del Governo di Messina, per discutere le modalità di attuazione delle limitazioni al traffico da istituire;
- la nota prot. 1801-2023 dell'11/12/2023, con la quale la ditta appaltatrice ha comunicato il cronoprogramma esecutivo dell'intervento, il quale prevede la chiusura della tratta Patti-Brolo in dir. ME dal 09/01/2024 fino al 18/01/2024 e la chiusura della medesima tratta in dir. PA dal 19/01/2024 fino al 26/01/2024;
- che in data 20/12/2023 si è nuovamente riunito il C.O.V., nell'ambito del quale, alla presenza di tutti i convenuti, sono state stabilite le modalità di attuazione della chiusura della tratta autostradale;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione delle attività in oggetto;

CONSIDERATO

- che occorre eseguire l'idrolavaggio a pressione delle suddette gallerie, le cui calotte versano in stato di marcato annerimento;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l'istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

SENTITO il Direttore dei Lavori ed il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di ripristino conservativo delle gallerie dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo,

- 1. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 9.01.2024 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.**
- 2. Dal giorno 9.01.2024 al giorno 18.01.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 21,00 alle ore 06,00, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Brolo (Km. 84+135) e Patti (Km.66+600) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Messina e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Brolo con rientro allo svincolo di Patti per i veicoli provenienti da Palermo, che transitano in direzione Messina.**



3. Dal giorno 19.01.2024 al giorno 26.01.2024, nella fascia oraria compresa tra le ore 21,00 alle ore 06,00, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Patti (Km.66+600) e Brolo (Km. 84+135) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Palermo e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Patti con rientro allo svincolo di Brolo per i veicoli provenienti da Messina, che transitano in direzione Palermo.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del "CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l.", Via M. Amari n. 3 - 98076 – Sant'Agata di Militello (ME), P. IVA e C.F. 03256190830.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il "CONSORZIO STABILE INFRA.TECH S.c.a.r.l." è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'Impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I Responsabili in sito sono: **Il Geom. Domenico Lo Monaco Tel. 331 5712906 e il Sig. Pietro La Manna Tel. 334 2011858.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 29.12.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

